MASSEY FERGUSON

Série 7700 | 140 à 280 CV

MASSEY FERGUSON

Série 7700

PAR MASSEY FERGUSON

L'expérience d'une vie ! Travailler avec vous.

TRACTEURS MASSEY FERGUSON SÉRIE 7700, LES BESOINS

CONTENU

3 **INTRODUCTION**
Bienvenue de la part d'une compagnie qui depuis des générations fait passer votre ferme en premier. Voici les tracteurs qui poursuivent la tradition.

4 **UN APERÇU DE LA SÉRIE 7700 DE MASSEY FERGUSON**
Qu'ils s'agissent de grandes cultures, d'une ferme laitière ou bovine, les tracteurs de la Série 7700 de Massey Ferguson sont conçus spécifiquement pour exécuter rapidement, avec efficience, tout ce qui doit être fait au champ comme à la ferme.

6 **POLYVALENCE**
Grandes cultures, cultures légumières, ferme laitière ou bovine, peu importe votre type d'entreprise, les tracteurs de la Série 7700 de Massey Ferguson vous aideront à faire le travail.

8 **TEMPS AU TRAVAIL**
Chaque système, chaque caractéristique est conçu pour travailler de concert afin de réduire les temps morts dus à l'entretien ou aux réparations pour que votre tracteur soit toujours au rendezvous pour le travail.

10 **PERFORMANCE**
De notre célèbre transmission à vitesse variable continue (CVT) à notre système de gestion dynamique du tracteur, la Série 7700 de Massey Ferguson est construite pour que vous soyez plus productif.

14 **FACILITÉ D'UTILISATION ET CONFORT**
Des contrôles simples qui vérifient vos intuitions. Des systèmes à mettre en marche par la pression d'un bouton, s'ils ne sont pas déjà automatisés, la Série 7700 de Massey Ferguson est facile à comprendre et à opérer.

16 **TECHNOLOGIE**
Des technologies innovatrices maximisent le temps au travail et gardent vos biens productifs à la bonne place au bon moment.

17 **QUESTION DE CHARGEUR**
Les châssis intégrés du tracteur et du chargeur, couplés à la manette multifonctions simplifient l'exécution des travaux.

18 **FICHE TECHNIQUE**
Tout ce que vous désirez savoir en un coup d'œil.

DE LA FERME AVANT TOUT

LA FERME D'ABORD

Votre ferme, c'est votre terre, votre gagne-pain, votre vie, et aucune autre entreprise n'a fait passer votre entreprise en premier depuis aussi longtemps que Massey Ferguson®.
Depuis plus de 160 ans, nos tracteurs « gagnent leur pain » en faisant toujours mieux ce qu'ils font. Du premier relevage 3-points au monde à la première CVT — toujours la plus productive — nous avons toujours respecté notre engagement d'innover pour aider les producteurs à faire mieux. C'est peut-être la raison pour laquelle au cours des années, Massey Ferguson s'est méritée plus de prix indépendants concernant l'innovation que tout autre fabricant. Évidemment, l'innovation n'a d'importance que si elle vous rend plus productif. La Série 7700 Massey Ferguson constitue nos tracteurs de la prochaine génération. Il s'agit de tracteurs très fiables, sans superflu, de peu d'entretien, construits pour travailler à votre rythme. Prenez quelques minutes pour les redécouvrir.

AU CONFLUENT DE LA PUISSANCE ET DE LA POLYVALENCE

LA SÉRIE 7700 DE MASSEY FERGUSON A ÉTÉ CRÉÉE POUR DES FERMES COMME LA VÔTRE. Vous nous avez demandé de la puissance. Cependant, vous vouliez aussi un châssis incorporant agilité, polyvalence, à un prix plus près de ceux des tracteurs poids-moyen. Puissants, fiables, et faciles à opérer ces tracteurs passent aisément d'un travail à l'autre : herser, semer, récolter, remorquer, presser ou charger. Grâce aux grands choix de puissances, de transmissions, de caractéristiques de cabine, de systèmes hydrauliques et de PdF, vous pouvez les adapter pour affronter tous vos travaux.

MODÈLES	MOTEUR	CV MAX. ISO (KW)	CV À LA PDF (KW)
7714	Puissance AGCO	140 (104)	115 (85)
7715	Puissance AGCO	150 (111)	120 (89)
7716	Puissance AGCO	160 (119)	125 (93)
7718	Puissance AGCO	175 (130)	135 (100)
7719	Puissance AGCO	185 (138)	145 (108)
7720	Puissance AGCO	200 (149)	155 (116)
7722	Puissance AGCO	215 (160)	165 (123)
7724	Puissance AGCO	235 (175)	180 (134)
7726	Puissance AGCO	255 (190)	200 (149)

NOTRE SÉRIE 7700 EN OFFRE PLUS ET MOINS.

PLUS de temps au travail

PLUS GRANDE performance

INCOMPARABLE côté polyvalence

ABORDABLE côté coûts d'exploitation

FACILE à opérer

MOINS d'entretien

Pour en apprendre davantage, visitez **masseyferguson.us** ou voyez votre concessionnaire pour une démonstration.

LA SOUPAPE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR SURALIMENTÉ fournit un couple constant à tous les régimes de révolution du moteur.
LA TECHNOLOGIE SCR minimise les temps morts et coupe les coûts d'exploitation.
L'ÉCRAN 50 % PLUS GRAND DU TABLEAU en facilite la lecture et l'opération.
AU BESOIN, LE SYSTÈME DE GESTION DE LA PUISSANCE MOTEUR (EPM) mobilise les chevaux-vapeur et améliore la performance.
LES MOTEURS AGCO Power[MC] DE NIVEAU 4 FINAL À 6-CYLINDRES ET 7,4 LITRES présentent une fiabilité hors pair, de la puissance et de l'efficience.
LE SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT GRANDE CAPACITÉ CYCLAIR[MC] EST 33 % plus efficient que les modèles précédents de sa classe.
LA SUSPENSION INNOVATRICE QUADLINK améliore le confort en déplacement et la puissance au sol.
LA BARRE D'ATTACHE ET L'ATTACHE ont été améliorées pour assurer une polyvalence maximale.

AVEC CE TRACTEUR, LE MOT INCAPABLE N'EXISTE PAS.

Tout comme vous, ce tracteur affrontera tout ce qu'on lui présente. Grandes cultures, cultures légumières, fermes laitières ou bovines, ou un peu de tout cela, les tracteurs de la Série 7700 de Massey Ferguson vous aideront à faire le travail. Vous travaillerez avec efficience en utilisant une grande variété d'accessoires pour maximiser l'utilisation de votre temps et pour minimiser vos coûts d'exploitation. La capacité hydraulique permettra de remorquer un semoir seize rangs, d'animer facilement une presse à grosses balles rectangulaires, l'agilité pour effectuer les gros travaux avec le chargeur et la polyvalence pour faire tous les travaux entre ceux énumérés.

FOIN. LABOUR. FERME LAITIÈRE. PRÉPARATION DU SOL. GRANDES CULTURES. TRANSPORT. ÉPANDAGE D'ENGRAIS. PULVÉRISATION. HERSAGE. TRAVAIL AVEC CHARGEUR. ÉPANDAGE DU LISIER. PRESSAGE. FERME BOVINE.

Massey Ferguson et votre concessionnaire vous soutiennent au moyen d'une garantie sur les pièces la meilleure de l'industrie et des techniciens formés à l'usine qui travaillent aussi fort pour prévenir les problèmes que pour les réparer.

POLYVALENCE

FABRIQUÉ POUR TRAVAILLER SANS RÉPIT, CAR SUR UNE FE

TEMPS ACTIF

Chaque tracteur Massey Ferguson profite du soutien d'un réseau de concessionnaires locaux tout aussi engagés envers votre tracteur que vous l'êtes. Vous pouvez vous fier à votre concessionnaire durant les périodes critiques comme les semences, les récoltes, les périodes d'arrosage. Il sera toujours là pour offrir la pièce dont vous avez besoin, à l'heure où vous en avez besoin.

RME LE RÉPIT N'EXISTE PAS.

C'est simple, votre tracteur ne peut vous abandonner. Si votre équipement n'est pas au travail, vous non plus. La Série 7700 a été conçue pour s'acquitter de toutes les demandes de la ferme, peu importe l'endroit. Là où il y a du travail à faire, libérez ces tracteurs. Ils sont toujours partants.

LES SYSTÈMES QUI FONCTIONNENT BIEN ENSEMBLE ACCROISSENT L'EFFICIENCE ET MINIMISENT LES TEMPS MORTS.

Le moteur, la transmission, le châssis, les essieux, la conduite, la PdF et l'hydraulique de la Série 7700 de Massey Ferguson sont davantage que des éléments assemblés dans une usine. Ils ont été conçus et synchronisés pour travailler à l'unisson. Nous appelons cela l' « Intégration complète des systèmes ». Vous découvrirez un tracteur hautement performant, efficient, qui demande peu d'entretien.

AU COEUR DE TOUT CELA, UN MOTEUR CONÇU POUR L'AGRICULTURE MODERNE.

Des moteurs AGCO Power, de niveau 4 final, à six-cylindres, de 6,6 et 7,4 litres génèrent le maximum de puissance allant de 140 à 255 chevaux-vapeur et jusqu'à 280 chevaux-vapeur avec la gestion de la puissance moteur (EPM). Ces tracteurs utilisent la technologie innovatrice SCR, lancée par Massey Ferguson en 2008. Elle n'exige aucun entretien et élimine le besoin d'avoir un filtre des particules diesel.

GESTION DE LA PUISSANCE MOTEUR : PLUS DE MUSCLES AU MOMENT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN.

Lors d'applications exigeantes comme le transport ou la PdF, le EPM surveille la charge et les conditions de travail dans la transmission et la PdF selon la vitesse de déplacement avant, la charge de la transmission et le degré d'activité de la PdF. Au moyen des informations recueillies, le EPM réagit automatiquement selon la charge et règle les gaz pour procurer jusqu'à 25 CV de plus, quand vous en avez le plus besoin.

SOUPAPE DE DÉCHARGE ÉLECTRONIQUE SURALIMENTÉE

Ce moteur suralimenté proactif muni d'une soupape de décharge électronique fournit une grande puissance et la meilleure réponse-moteur à tous les niveaux de révolutions. La soupape de décharge stabilise l'apport supplémentaire du moteur. Cela protège tant la suralimentation que le moteur.

L'ENSEMBLE CYCLAIR[MC] : UNE TOUTE NOUVELLE APPROCHE DU REFROIDISSEMENT

Notre système de refroidissement CYCLAIR exclusif et inédit régit plus efficacement le débit d'air, à l'intérieur et à l'extérieur du moteur. Les systèmes du tracteur, y compris le radiateur, sont refroidis efficacement. Donc, vous passerez moins de temps à le nettoyer et à en faire l'entretien.

PASSEZ À UNE AUTRE VITESSE DE TRAVAIL

MODÈLES	DYNA-4	DYNA-6	DYNA-VT
MF 7714	•		
MF 7715	•	•	•
MF 7716		•	•
MF 7718		•	•
MF 7719		•	•
MF 7720		•	•
MF 7722		•	•
MF 7724		•	•
MF 7726		•	•

Que votre charge de travail exige une transmission semi-powershift plus traditionnelle, ou une transmission à vitesse variable continue (CVT), les tracteurs de la Série 7700 peuvent être assortis de celle qui va comme un gant aux besoins de votre entreprise. Sélectionnez une transmission powershift Dyna-4 ou Dyna-6, ou notre très populaire Dyna-VT pour obtenir une productivité maximale, l'efficience et le confort de l'opérateur.

Dyna-4^MC

La flexibilité d'une quatre vitesses avec une productivité de premier rang. Un design éprouvé, simple, avec des composantes fiables permet à votre entreprise de fonctionner tout en douceur avec force et durabilité.

- Performance optimale au champ, avec la possibilité de choisir parmi quatre plages de vitesses (16 avant, 16 arrière), sans utiliser la pédale d'embrayage.
- Les contrôles ergonomiques facilitent le travail de l'opérateur, en plus de réduire sa fatigue et son stress.
- Le levier de contrôle de la puissance situé à gauche est commode et simple d'utilisation.
- Choisissez le mode pédale/levier pour minimiser vos efforts et pour maximiser votre productivité.

Dyna-6^MC

Une performance dynamique, raffinée et fiable résulte de l'utilisation de la transmission semi-powershift. Le fait de la faire fonctionner sans effort avec une efficience complète fait vivre une expérience extraordinaire à l'opérateur et maximise la performance au champ. Tant le powershift que les changements de plage s'effectuent sous charge, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage.

- Grâce à six ratios powershift sur quatre changements de plage vous obtenez une productivité maximale des 24 vitesses avant et 24 vitesses arrière.
- Le système Eco vient de série. Il réduit les révolutions du moteur à la vitesse avant maximale pour arriver à un déplacement plus silencieux et une consommation réduite de carburant.
- Le levier de contrôle de la puissance compte trois fonctions : — inverseur de direction avant/arrière, désembrayage, changement de vitesse et rétrogradation.
- Opération sans pédale.
- Régulateur de vitesses (C1/C2).
- Pédale de frein et point mort pour sécurité.

Dyna-VT^MC

La transmission de tracteur sans limite. Cette transmission CVT effectue un transfert de puissance qui surpasse toutes les autres concernant la facilité d'utilisation et la précision. Elle se prête à l'intuition de l'opérateur. Elle est la plus facile des transmissions à comprendre et à en tirer le maximum. Les nouveaux opérateurs auront vite la sensation de faire corps avec la machine. Son design élimine les problèmes qui mettent les autres transmissions au rancart. Donc, votre tracteur demeure au travail plus longtemps.

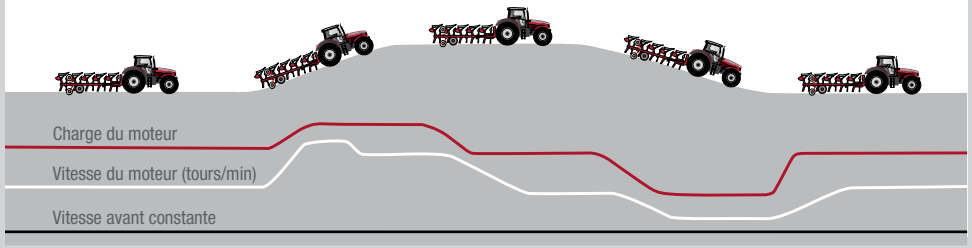
- Pas d'ensemble d'embrayage, donc impossible de le brûler.
- Le réservoir d'huile dédié permet 2 000 heures d'utilisation entre les services.
- Pour optimiser le couple sur différentes applications, choisissez entre deux plages de vitesse.
- Contrôle par levier/pédale.
- Régulateurs de vitesse C1/C2.
- Accélération en douceur.
- Puissance au sol constante.
- Choix infini de vitesses.
- Pas de changement de vitesse — fonctionnement en douceur.
- Pédale frein et point mort pour sécurité.

VOUS TRAVAILLEZ MIEUX QUAND LE MOTEUR ET LA TRANS

GESTION DYNAMIQUE DU TRACTEUR (DTM)

Mis en action en appuyant simplement sur un bouton, le système DTM permet au moteur et à la transmission de « communiquer » afin d'offrir l'efficience maximale à n'importe quelle vitesse au sol. La vitesse du moteur est automatiquement réglée selon la charge bien qu'il soit possible de la modifier manuellement pour obtenir une vitesse limite plus élevée ou plus basse. Si moins de puissance est requise pour maintenir la vitesse au sol, le DTM diminue automatiquement les révolutions moteurs pour offrir une meilleure performance. Ainsi, vous économisez du carburant, réduisez le bruit du moteur et allongez la période entre les entretiens.

Gestion dynamique du tracteur (DTM). Au fur et à mesure que la charge varie selon les conditions (ligne rouge), le DTM règle automatiquement la vitesse du moteur (ligne blanche) pour maintenir la vitesse de déplacement tout en minimisant la consommation de carburant et le bruit.



Attelage arrière robuste – Amélioré, il procure une capacité de levage allant jusqu'à 16 700 lb. L'hydraulique arrière comporte un système de décompression des coupleurs pour facilement enlever les accessoires.

Suspension avant, essieu Quadlink – Complètement sans entretien, il assure une meilleure traction et plus de puissance au sol avec la meilleure manœuvrabilité de sa classe et des déplacements plus doux.

Lest avant monobloc – Nouveau monobloc de 1 874 lb ou 3 307 lb à l'avant permet un design compact qui augmente la manœuvrabilité tout en minimisant l'effet sur la longueur totale du tracteur.

PM360 : Programme d'entretien préventif – Pour réduire les réparations coûteuses et stressantes grâce à un horaire d'entretiens préventifs qui vous convient. Votre concessionnaire peut établir avec vous un plan d'entretien pour prolonger la vie de votre tracteur et lui conserver sa valeur de revente.

MISSION « SE PARLENT ».

CULTIVER EXIGE BEAUCOUP. POURQUOI NE PAS SE SIMPLIF

FACILITÉ D'UTILISA

Nous croyons qu'un tracteur confortable et facile à utiliser en est un qui en fait beaucoup, et ce rapidement. Voilà pourquoi, nous avons conçu un environnement où se marient le confort, l'amenuisement du bruit et la qualité. Côté ergonomie, tout a été conçu en pensant à l'opérateur. Les contrôles les plus importants sont bien situés, faciles à opérer à partir de l'appui-bras confortable. Toute l'information vitale sur le fonctionnement est affichée en évidence sur le nouveau tableau de bord. Grâce à la vue sur 360 degrés, tout est dégagé de l'avant à l'arrière. C'est un peu comme le sens pratique inné du producteur agricole que nous avons essayé d'inclure dans tous nos tracteurs, depuis toujours.

Même sous les conditions les plus difficiles, notre réseau de concessionnaires garde l'agriculture nord-américaine au cœur de l'action, vingt-quatre heures par jour, trois cent soixante-cinq jours par année. Ces concessionnaires n'ont pas leur pareil pour le service sur place grâce à des unités mobiles équipées de plus d'équipements de diagnostic que la majorité des ateliers de réparation. Combinez le tout à l'engagement d'AGCO à fournir des pièces 24 heures sur 24 et vous obtenez le type de soutien auquel vous vous attendez.

IER LA VIE ?

TION ET CONFORT

UN MEILLEUR TABLEAU DE BORD, TOUT SIMPLEMENT

Au travail, la dernière chose que vous souhaitez, c'est d'avoir à plisser les yeux pour lire les petits caractères du tableau de bord. Notre nouveau tableau de bord aminci permet une analyse rapide des données sur le fonctionnement présentées sur notre écran d'information aménagé (ÉIA). L'ÉIA est 50 % plus grand et offre une résolution dix fois plus grande, avec des caractères plus gros. Donc, d'un seul coup d'œil, vous obtenez de l'information de base sur la performance du tracteur, la surface et la distance de travail, la consommation de carburant et d'urée, les températures du moteur et de la transmission. Les couleurs permettent une lecture plus facile sous la lumière éclatante du jour, dans la pénombre, ou la nuit.

TOUT À PORTÉE DE LA MAIN

La manette multifonctions intuitive, à droite, vous permet de garder les yeux sur le travail et non sur les contrôles. Elle inclut aussi la possibilité de contrôler les deux accessoires avant et arrière pour une plus grande productivité. Conçue spécialement pour être utilisé avec l'attelage avant, cette manette multifonctions assure le bon déroulement des opérations. Elle incorpore aussi les fonctions de la transmission comme la sélection de la direction avant ou arrière (utile au moment de compacter l'ensilage et de souffler la neige) et même des fonctions comme la maîtrise de l'accessoire arrière et celles du régulateur de vitesse. De plus, elle fonctionne en toute compatibilité avec toute la gamme des chargeurs Massey Ferguson de la Série 900.

L'ENTRETIEN ROUTINIER N'EST RIEN DE PLUS QU'UNE ROUTINE.

En effet, l'entretien de votre tracteur est évident et simple. Donc, vous ne perdez pas de temps à vérifier les niveaux de liquide et l'état des filtres.

- Le capot d'une seule pièce se soulève complètement pour faciliter l'accès.
- Le filtre à air est aussi facile d'accès pour le nettoyage.
- Le design svelte de l'essieu avant et du châssis facilite aussi l'accès à la jauge et au filtre à l'huile.
- Le filtre à air du moteur est facile d'accès pour le nettoyage. Jusqu'à 90 % de la poussière est enlevée par la succion du système d'échappement.
- Le nouveau design du radiateur en facilite le nettoyage et l'entretien.

DES SYTÈMES DE POINTE POUR L'AGRICULTURE DE POINTE.

Pièces sur demande – Si vous préférez faire l'entretien de routine par vous-même, « Pièce sur demande » vous facilite la tâche. Votre concessionnaire peut vous fournir une liste des principales pièces pour garder votre Massey Ferguson au travail.

FUSE® TECHNOLOGIES

Production laitière, fenaison, bétail, grandes cultures, peu importe votre type d'entreprise, Fuse® Technologies peut contribuer à ce qu'elle soit plus efficiente et plus profitable. Puisque nous avons consolidé et optimisé tous nos produits et services technologiques (systèmes de guidage, de conduite, télématiques) de même que nos contrôles (capteurs de rendement, applications mobiles, surveillance d'entreposage des grains) nous pouvons vous aider à maximiser votre temps au travail et à garder tous vos facteurs de production au bon endroit au bon moment.

AgCommand® – Utilise des outils de pointe de l'industrie pour vous indiquer où se trouve votre machine et ce qu'elle fait. Pour plus d'efficience, utilisez-le pour surveiller les intervalles d'entretien et les coûts d'exploitation. Toutes les données se transfèrent vers votre bureau ou votre appareil mobile. Vous pouvez même choisir de partager l'information avec votre concessionnaire. Il pourra mettre à l'horaire un entretien de routine ou vous aidez à prévoir un problème avant qu'il survienne.

Auto-Guide™ 3000 – Ce système de conduite intégré réduit la fatigue et augmente la productivité. Un système de pointe facile à utiliser, il aide même à réduire le coût de vos intrants.

- C3000, une console optionnelle pour optimiser votre efficience
- Le mode « Départ » facilite son utilisation
- Complètement ouvert
- Correction différentielle offerte avec OmniSTAR G2
- Complètement intégré à la cabine
- Interface d'utilisateur simple

Centre de contact FUSE
Le centre de contact mondial FUSE est ouvert jour et nuit toute l'année durant. Il s'agit d'une ressource pour mettre en marche, pour calibrer et pour obtenir du soutien opérationnel pour tous les produits technologiques AGCO d'agriculture de précision.

Veuillez visiter www.agcotechnologies.com

CHARGEZ-LE.

Votre tracteur Massey Ferguson Série 7700 sort de l'usine prêt à recevoir un chargeur. Le sous-châssis est conçu pour accepter un chargeur MF 900. Ce design alloue une manœuvrabilité maximale et un accès facile pour l'entretien. Pour plus de polyvalence, la manette multifonctions optionnelle compte des fonctions transmission additionnelles comme : direction avant/arrière et changement de vitesse. Cela vous permet de vous concentrer sur le travail du chargeur avec une main sur la manette pour plus d'efficience et de précision.

Le profil mince du capot et du tableau de bord ouvre le champ à la visibilité. Le toit Visioline améliore votre visibilité lorsque vous empilez des balles ou quand vous travaillez avec d'autres charges en hauteur. De plus, notre nouveau système « frein-pour-neutre » met la transmission au neutre lorsque vous appuyez sur les freins. Ainsi, d'un seul pied vous maîtrisez le frein et l'embrayage. Le travail avec le chargeur devient plus facile et agréable.

FICHE TECHNIQUE

MODÈLES À GRAND CHÂSSIS	7719	7720	7722	7724	7726
PERFORMANCE MOTEUR					
ISO CV maximum moteur (kW)	185 (138)	200 (149)	215 (160)	235 (175)	255 (190)
Puissance maximale avec EPM	210 (155)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
ISO CV mot. à 2 100 t/min nominale (kW)	170 (127)	185 (138)	200 (149)	220 (164)	240 (179)
CV – PdF à 2 100 tours/min nominale (kW)	145 (108)	155 (116)	165 (123)	180 (134)	200 (149)
MOTEUR					
Type	Puissance AGCO				
Nombre de cylindres	6				
Cylindrée litres (po³)	6,6 (402)	6,6 (402)	7,4 (452)	7,4 (452)	7,4 (452)
Aspiration	Suralimenté avec refroidisseur intermédiaire air/air				
TRANSMISSION					
Type	Dyna-6				
Embrayages	2				
Plage vitesse route (avec pneus 20,8R42) mph (km/h)	25 mph (40 km/h) ou 31 mph (50 km/h) Opt. rampante : 0,27 à 1,72 (0,43 à 2,78) avant/arrière				
Type	Dyna-VT				
Embrayages	Aucun				
Plage de vitesses au champ mph (km/h)	0,02 à 17 avant et 0,02 à 10 arrière (0,03 à 28 avant et 0,03 à 16 arrière)				
Plage de vitesses sur route mph (km/h)	0,02 à 25 avant et 0,02 à 24 arrière (0,03 à 40 avant et 0,03 à 38 arrière)				
Plage de vit. (route) - Opt. mph (km/h)	0,02 à 31 avant et 0,02 à 24 arrière (0,03 à 50 avant et 0,03 à 38 arrière)				
ESSIEU AVANT					
4rm verrouillage du différentiel	De série – verrouillage complet, électrohydraulique				
Engagement des 4rm	Électrohydraulique				
Angle maximal de braquage 4rm	55 degrés				
Suspension du pont avant	De série (modèles Premium et Deluxe) Opt. (modèle Classics)				
RELEVAGE 3-POINTS – ARRIÈRE					
Attelage rapide catégorie 3/3N	De série				
Stabilisateurs	Cale				
Capacité lev. aux rotules lb (kg)	Dyna-6 = 13 500 (6 124); Dyna-VT 16 700 (5 775)				
RELEVAGE 3-POINTS AVANT – (OPT.)					
Catégorie 3N	De série				
Capacité de levage aux crochets lb (kg)	7 954 (3 607)				
PDF					
Vitesses (tours/min)	Classic = 540 / 1 000 Base, 540 / 540e / 1 000 Optionnelle, 540e / 1 000e / 1 000 Optionnelle Deluxe / Premium = 540 / 540e / 1 000 Base, 540e / 1 000 Opt. Dyna-6 Dyna-VT = 540 / 540e / 1 000 / 1 000e				

TOUS LES MODÈLES	
HYDRAULIQUE	
Type de système	Centre fermé, sensible à la charge (CFSC)
Débit total gal É.-U. (L) – de série	29 (110)
Débit total gal É.-U. (L) – optionnel	50 (190) Dyna-VT 39 (150) Dyna-6
Pression maximale lb/po² (bar)	2 900 (200)
Débit offert par distributeurs à tiroir gal/min (L/min)	26,4 (100)
Auxiliaires – Classic de série (opt.)	3 mécaniques (4 mécaniques)
Auxiliaires – Deluxe de série (opt.)	2 électriques au bout des doigts (bdd), plus 2 mécaniques (4 électriques au bdd) (manette élect. avec 2 contrôles méc. ou élect. au bout des doigts)
Auxiliaires – Premium De série (opt.)	4 élect. au bdd (5 électriques bdd) (manette élect. avec 2 ou 3 élect. au bdd)
CABINE DE L'OPÉRATEUR	
Surf. vitrée – cabine pi² (m²)	61 (5,67)
Niveau de bruit dB(A)	7719 (7 720) Dyna-6 : 7722 Dyna-6 :70 7724 Dyna-6 :70 7726 Dyna-6 :70 7719 / 7720 / 7722 Dyna-VT = 70 7724 Dyna-VT = 70
Siège de l'opérateur – suspension pneumatique	De série
Siège de l'opérateur de luxe	Opt. (Deluxe et Premium)
Contrôle(s) transmission	Console droite (classic) / appuie-bras (deluxe/premium)
Contrôle(s) avant	Contrôle à gauche
SYSTÈME DE GUIDAGE	
Auto-Guide 3000 – affichage central du contrôle	De série sur Deluxe et Premium
CAPACITÉ	
Cap. – réservoir à carburant gal É.-U. (L)	114 (430)
Capacité réservoir à DEF : gal É.-U. (litres)	11 (40)
Capacité du réservoir hydraulique gal É.-U. (L)	26,4 (100)

MODÈLES À PETIT CHÂSSIS	7714	7715	7716	7718
PERFORMANCE MOTEUR				
ISO CV maximum moteur (kW)	140 (104)	150 (111)	160 (119)	175 (130)
Puissance maximale avec EPM	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)
ISO CV moteur à 2 100 tours/min nominale (kW)	130 (97)	140 (104)	150 (111)	165 (123)
CV à la PdF à 2 100 tours/min nominale (kW)	115 (85)	120 (89)	125 (93)	135 (100)
MOTEUR				
Type	Puissance AGCO			
Nombre de cylindres	6			
Cylindrée litres (po^3)	6,6 (402)			
Aspiration	Suralimenté avec refroidisseur intermédiaire air/air			
TRANSMISSION				
Type	Dyna-4	Dyna-4		
Embrayages	2	2		
Plage vitesse route (avec pneus 20,8R38) mph (km/h)	25 mph (40 km/h) Opt. rampante : 0,09 à 1,80 (0,14 à 2,90) avant/arrière à 2 100 tours/min			
Type		Dyna-6	Dyna-6	Dyna-6
Embrayages		2	2	2
Plage de vitesses sur route (avec pneus 20,8R38) mph (km/h)		25 mph (40 km/h) à 31 mph (50 km/h) Opt. (rampante) (40 km/h) : 0,07 à 2,07 (0,11 à 3,34) avant/arrière à 2100 tours/min Opt. (rampante) (50 km/h) : 0,07 à 2,39 (0,11 à 3,84) avant/arrière à 2100 tours/min		
Type		Dyna-VT	Dyna-VT	Dyna-VT
Embrayages		Aucun	Aucun	Aucun
Plage de vitesses au champ mph (km/h)	0,02–17 avant et 0,02 à10 arrière (0,03à28 avant et 0,03à16 arrière)			
Plage de vitesses sur route mph (km/h)	25 mph (40 km/h) à 31 mph (50 km/h)			
ESSIEU AVANT				
4rm verrouillage du différentiel	De série – verrouillage complet, électrohydraulique			
4rm engagement	Électrohydraulique			
4rm angle maximal de braquage	55 degrés			
Suspension du pont avant	De série (modèles Premium et Deluxe) Opt. (modèle Classics)			
RELEVAGE 3-POINTS – ARRIÈRE				
Catégorie 2 Télescopique avec rotules	De série			
Stabilisateurs	Flottement variable, télescopique			
Cap. de lev. aux rotules lb (kg) Transm. Dyna-4 et Dyna-6	8 900 (4 035)			
Capacité de levage aux rotules lb (kg) Dyna-VT		15 500 (5 785)	15 500 (5 785)	15 500 (5 785)
RELEVAGE 3-POINTS AVANT - (OPT.)				
Catégorie 2 liens crochets	De série			
Capacité de levage aux crochets lb (kg)	6 200 (2 315)			
PDF				
Vitesses (tours/min)	Classic = 540 / 1 000 Base, 540 / 540e / 1 000 / 1 000e Opt. Deluxe / Premium = 540 / 540e / 1 000 / 1 000e Base, 540 / 1 000 Opt. Dyna-6 Dyna-VT = 540 / 540e / 1 000 / 1 000e			

TOUS LES MODÈLES	
HYDRAULIQUE	
Type de système	Centre fermé, sensible à la charge (CFSC)
Débit total gal É.-U. (L) – de série	29 (110)
Débit total gal É.-U. (L) — optionnel	50 (190) Dyna-VT
Pression maximale lb/po^2 (bar)	2 900 (200)
Débit offert par distributeurs à tiroir gal/min (L/min)	26,4 (100)
Auxiliaires - Classic de série (opt.)	3 mécaniques (4 mécaniques)
Auxiliaires - Deluxe de série (opt.)	2 élect. au bdd, plus 2 mécaniques (4 électriques au bdd) (manette élect. avec 2 contrôles méc. ou élect. au bdd)
Auxiliaires – Premium De série (opt.)	4 élect. au bdd (5 élect. au bdd) (manette élect. avec 2 ou 3 élect. au bdd)
ESPACE OPÉRATEUR	
Surf. vitrée – cab. pi^2 (m^2)	61 (5,67)
Niveau de bruit dB(A)	7714 / 7715 / 7716 / 7718 Dyna-4 et Dyna-6 = 69 7715 / 7716 / 7718 Dyna-VT = 68
Siège de l'opérateur - susp. pneumatique	De série
Siège de l'op. de luxe	Opt. (Deluxe et Premium)
Contrôle(s) de la transmission	Console droite (classic) / appuie-bras (deluxe/premium)
Contrôle(s) avant	Contrôle à gauche
SYSTÈME DE GUIDAGE	
AUTO-G. 3000 ouvert/aff. centrale du contrôle	De série sur Deluxe et Premium
CAPACITÉ	
Cap. réservoir carb. gal. É.-U. (L)	80 (305)
Cap. réservoir à DEF : gal. É.-U. (L)	8 (30)
Cap. du réservoir hyd. gal É.-U. (L)	15,9 (60) Dyna-6 26,4 (100) Dyna-VT

MASSEY FERGUSON

masseyferguson.us

FINANCEMENT FLEXIBLE, À FAIBLE TAUX

Grâce à des taux concurrentiels et des termes faciles, votre concessionnaire Massey Ferguson et AGCO Finance offrent de bonnes façons de vous procurer votre nouvelle machine (achat, location à bail ou location).

DES PIÈCES DE QUALITÉ

Les pièces de rechange d'origine de Massy Ferguson sont fabriquées avec les mêmes standards de qualité que celles utilisées sur la chaîne de montage. Donc, vous pouvez toujours faire fonctionner votre tracteur de la Série 7700 comme un neuf.

AGCO ANSWERS

Chez AGCO, le service à la clientèle est davantage qu'un département. C'est un engagement. Nous ferons de notre mieux pour répondre rapidement à vos questions, ou nous vous mettrons en contact avec quelqu'un qui peut y arriver. AGCO Answers (877) 525-4384 ou agcoanswers@agcocorp.com

Série 7700 de Massey Ferguson | 140 à 280 CV

FSC www.fsc.org MIX Paper from responsible sources FSC® C010364

Fiers de soutenir :

Farm Safety Just Kids

AGCO MASSEY FERGUSON®, MF®, le logo à triple triangles® sont des marques mondiales d'AGCO.

©2015 La société AGCO. Tous droits réservés. Les spécifications et les descriptions ci-incluses sont sujettes à changement sans préavis. Elles peuvent différer de l'équipement réel. Les équipements produits par d'autres fabricants qui apparaissent dans cette brochure ne servent que d'illustrations. Cela ne signifie pas qu'on en fait la promotion ou qu'ils conviennent mieux. AGCO Corporation, 4205 River Green Parkway, Duluth, GA 30096 (877) 525-4384 • MF15B008CR-FR (08) 2 PD