FENDT 1000 VARIO

Caractéristiques.

	Fendt 1000 Vario		1038	1042	1046	1050
Moteur	Régime moteur nominal (kW/HP) EG 97/68 Puissance constante 1500 tr/min – 1.700 tr/min	kW/HP	291/396	320/435	350/476	380/517
	Nombre de cylindres/refroidissement		6	6	6	6
	Alésage/course	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
	Cylindrée	cm^3	12.419	12.419	12.419	12.419
	Régime moteur nominal	tr/min	1.700	1.700	1.700	1.700
	Couple maximal	Nm à 1000-1500 tr/min	1.900	2.100	2.300	2.400
	Réserve de couple	%	17% par rapport à 1700 tr/min	17% par rapport à 1700 tr/min	17% par rapport à 1700 tr/min	13% par rapport à 1700 tr/min
	Réservoir de carburant	Litres	800	800	800	800
	AdBlue	Litres	85	85	85	85
	Intervalle de vidange	Heures de fonctionnement	500	500	500	500
Transmission/prise de force	Type de transmission	Transmission continue VarioDrive	TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
	Plage de vitesse, avant	km/h	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60	0,02 – 60
	Plage de vitesse, arrière	km/h	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33	0,02 – 33
	Prise de force arrière	tr/min	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300	1.000/1.000E/1.300
Relevage hydraulique	Type de commande	EHR	EHR	EHR	EHR	EHR
	Débit de la pompe hydraulique	litres/min régime moteur nominal	165/220/430	165/220/430	165/220/430	165/220/430
	Type de pompe		200	200	200	200
	Pression de service	bars	12.920	12.920	12.920	12.920
	Capacité de relevage maxi aux rotules	daN	5.584	5.584	5.584	5.584
	Capacité maxi d'huile exportable	en litre	100	100	100	100
Dimensions/poids	Pneus de série, avant	mm	650	650	650	650
	Pneus de série, arrière	mm	710	750	750	750
	Voie, avant	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
	Voie, arrière	mm	2.000	2.000	2.000	2.000
	Longueur totale avec pneus standard, support d'attelage pour masse avant et attelage horizontal	mm	6.157	6.157	6.157	6.157
	Longueur hors tout avec bras de relevage av repliés et attelage horizontal	mm	5.966	5.966	5.966	5.966
	Longueur hors tout avec attelages avant et arrière horizontaux	mm	2.750	2.750	2.750	2.750
	Charge verticale maxi, chape sur échelle	kg	2.000	2.000	2.000	2.000
	Charge supportée maxi, attelage inférieur		4.000	4.000	4.000	4.000
	Hauteur hors tout de la cabine avec pneus standard sans VarioGuide	mm	3.444	3.570	3.570	3.570
	Hauteur hors tout de la cabine avec pneus standard avec VarioGuide	mm	3.480	3.606	3.606	3.606
	Garde au sol avec pneus standard	mm	480	600	600	600
	Empattement	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
	Rayon de braquage avec pneus standard	m	6,97	7,33	7,33	7,33
	Poids à vide (tracteur en version standard – réservoirs pleins en ordre de marche)	kg	14.000	14.000	14.000	14.000
	PTAC : 60 km/h	kg	18.000	18.000	18.000	18.000
	50 km/h	kg	21.000	21.000	21.000	21.000
	40 km/h	kg	23.000	23.000	23.000	23.000
Équipement électrique	Démarreur	kW	7	7	7	7
	Batterie	Ah/V	2 batteries – 12/180	2 batteries – 12/180	2 batteries – 12/180	2 batteries – 12/180
	Alternateur	V/A	14/270	14/270	14/270	14/270
	Intensité maximale transférable par prise ISOBUS (en option)	A	60+25	60+25	60+25	60+25
Pneu		avant arrière	IF 650/65R34 IF 710/75R42	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 650/65R38 IF 750/75R46
		avant arrière	IF 650/65R38 IF 750/75R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46	IF 710/60R38 IF 900/65R46
		aavant arrière	IF 710/60R34 IF 900/60R42			
		avant arrière	IF 710/60R38 IF 900/65R46			

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

Fendt 1000 Vario
Si personnalisable. Si magistral.

Équipements de série et en option de série: ■ en option: □		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Commandes Vario	Levier de direction avec tempomat et enregistrement du régime, fonctions automatiques	■		
	Joystick multifonction Tempomats, régimes moteur programmables, fonctions automatiques, distributeurs hydrauliques		■	■
	Terminal Vario 7-B avec commande par écran tactile et clavier	■	■	
	Varioterminal 10.4-B avec commande tactile et à touches		□	■
	Pilotage des outils ISOBUS	■	■	■
	SectionControl			□
	Variotronic [1] – séquençage de fourrière	■	■	■
	Vario TMS – Gestion moteur/transmission	■	■	■
	VarioDoc – Système de documentation		□	■
	VarioDoc Pro – Système de documentation/système de télémétrie AgCommand™			□
	Système de guidage VarioGuide	□		□
	Antidémarrage électronique	■	■	■
	Direction VarioActive			■
Cabine	Suspension de cabine, mécanique	■	■	■
	Suspension de cabine pneumatique, 4 points avec correcteur d'assiette intégré	□	□	□
	Direction réactive Fendt	■	■	■
	Poste de conduite inversé	□	□	□
	Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■	■
	Siège Super Comfort avec suspension pneumatique	■	■	■
	Siège Super Confort Evolution dynamique/DL	□	□	□
	Siège Confort Dualmotion Evolution dynamique/DL	□	□	□
	Siège Confort Dualmotion Evolution active/DL/cuir	□	□	□
	Siège passager Confort	■	■	■
	Marchepied, large	□	□	□
	Radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■
	Radio CD MP3 main libre	□	□	□
	Climatisation automatique intégrée	■	■	■
	Filtre à charbon actif	□	□	□
	Pare-brise en verre feuilleté, chauffant	□	□	□
	Essuie-glace de pare-brise 300°, avant	■	■	■
	Essuie-glace et lave-glace, arrière	□	□	□
	Pare soleil arrière	□	□	□
	Essuie-glace et lave-glace latéraux, droit	□	□	□
	Pare soleil droit	□	□	□
	Rétroviseurs, réglage électrique	■	■	■
	Rétroviseurs, réglage électrique + grand-angle + feu de position	□	□	□
	Rétroviseur intérieur	■	■	■
	Phares de travail, 2x toit arrière	■	■	■
	Phares de travail, 2x toit arrière à LED	□	□	□
	Phares de travail, 2x toit avant 2 paires	■	■	■
	Phares de travail, 2x toit avant 2 paires à LED	□	□	□
	Phares de travail de ceinture	□	□	□
	Phares de travail de ceinture à LED	□	□	□
	Phares de travail montants avant	□	□	□
	Phares de travail à LED montants avant	□	□	□
	Phares de route à LED avec réglage de la portée d'éclairage	□	□	□
	Feux arrière à LED	□	□	□
	Phares de travail de haut de capot, avec feux diurnes	□	□	□
	Phares de travail de haut de capot, avec feux diurnes à LED	□	□	□
	Troisième feu stop	□	□	□
	Feux auxiliaires, avant	■	■	■
	Support pour boîtier	□	□	□
	Compartiment réfrigéré	■	■	■
	Rangement réfrigéré	□	□	□

Équipements de série et en option de série: ■ en option: □		PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Moteur	Superviseur de sous-régime automatique	■	■	■
	Préfiltre à carburant	■	■	■
	Préfiltre à carburant chauffant	□	□	□
	Kit préchauffage (moteur, transmission, huile hydraulique)	□	□	□
	Frein moteur	□	□	□
Transmission	Inverseur avec fonction Stop and Go	■	■	■
	Bip de recul	□	□	□
Châssis	Suspension indépendante, essieu avant	■	■	■
	Système de freinage pneumatique 2 circuits et 1 seule pédale	■	■	■
	Système de freinage pneumatique 2 circuits, 2 pédales et frein de direction	□	□	□
	Frein à main, pneumatique	■	■	■
	Frein à main, automatique	□	□	□
	FSC Fendt Stability Control	□	□	□
	Circuit pneumatique	■	■	■
	Pilotage automatique de l'essieu suiveur	□	□	□
	TélégonflageVarioGrip	□	□	□
	Grip Assistant	■	■	■
Transmission quatre roues motrices	Différentiel avant/arrière avec prise de force	■	■	■
	Arrière : Prise de force avec embouts interchangeables 1000/1000E tr/min/1300 tr/min	□	□	□
	Commande externe de la prise de force arrière	□	□	□
Système hydraulique	Système à détection de charge avec pompe à à cylindrée variable (165 litres/min)	■	■	■
	Pompe à cylindrée variable 220 litres/min	□	□	□
	2 pompes à cylindrée variable 430 litres /min		□	□
	Relevage électrohydraulique, double effet (EHR)	□	□	□
	Relevage électrohydraulique, simple effet (EHR)	□	□	□
	Gestion du patinage par radar	□	□	□
	3ème point hydraulique à crochet automatique	□	□	□
	Bras inférieurs, cat. 4	□	□	□
	Power Beyond (détection de charge)	□	□	□
	Commande des distributeurs par levier en croix et joystick multifonction		■	■
	Commande d'un distributeur sur l'aile AR	■	■	■
	Distributeurs avec levier de déconnexion sous pression	■	■	■
	Support d'attelage pour masse avant	■	■	■
	Relevage avant simple effet avec commandes externe	□	□	□
	Relevage avant SE/DE avec contrôle de position et commandes extérieures	□	□	□
Attelage	Chape manuelle	□	□	□
	Chape automatique avec commande à distance	■	■	■
	Attelage à boule sur échelle	□	□	□
	Attelage inférieur à boule	□	□	□
	Rotules de direction forcée (un ou deux côtés)	□	□	□
	Crochet ramasseur	□	□	□
	Barre de traction	■	■	■
	Piton fixe	□	□	□
	Vanne Duomatic	□	□	□
	Gyrophare	□	□	□
	Panneau grande largeur	□	□	□
	Garde boues avant pivotant	■	■	■
	Roues jumelées, arrière	□	□	□
	Roues jumelées, avant	□	□	□
	Masses avant, différentes tailles	□	□	□
	Masses de roues, roues arrière	□	□	□
	Boîte à outils amovible	□	□	□